



**ROMANIA**  
**JUDEȚUL ARAD**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI SANTANA**

ROMÂNIA jud.Arad oras.Santana, strada Muncii , nr. 120 A, cp 317280 Tel./Fax 0257-462082;0257-462117 ,  
E-mail:contact@primariasantana.ro Site:www.primariasantana.ro

**H O T Ă R Ă R E nr. 167/04.10.2016**  
**PRIVIND COMPLETAREA HCL NR. 190/23.11.2015 PENTRU INSUSIREA**  
**DRUMURILOR AGRICOLE SITUATE IN EXTRAVILANUL ORASULUI SANTANA IN**  
**VEDEREA INTABULARII LOR IN CARTEA FUNCIIARA**

**CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI SANTANA**

**Având în vedere :**

Proiect de hotarare initiat de catre dl. primar Tomuta Daniel Sorin

Expunere de motive Primar Tomuta Daniel Sorin

HCL nr. 190/23.11.2015 pentru insusirea drumurilor agricole situate in extravilanul orasului Santana in vederea intabularii lor in cartea funciara,

Referat de specialitate Petrisor Anisoara- Compartiment Programe europene

Prevederile pct.III, pct.1 anexa si prevederile art.21, alin.1-2 din Legea 213/1998 si privind bunurile proprietate publica

Prevederile art.8, alin.2 din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor

H.G. nr. 581.01.06.2011 pentru modificarea si completarea unor anexe la H.G. 976/2002 privind atestarea domeniului public al judetului Arad, precum si al municipiului Arad, oraselor si comunelor din judetul Arad

Prevederile HCL 78/2001 privind atestarea domeniului public al orasului Santana

Prevederile art. 36, alin. (4), lit. a.) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicata cu modificarile si completarile ulterioare

În temeiul art. 45 alin. 1 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală republicata , cu modificarile si completarile ulterioare

Prezenta hotarare a fost adoptata cu votul a 15 consilieri care au votat pentru din totalul de 15 consilieri ai Consiliului Local Santana prezenti la sedinta (nr. total al consilierilor in functie – 17)

**HOTĂRĂȘTE**

Art. 1 Se se aproba **completarea HCL nr. 190/23.11.2015 pentru insusirea drumurilor agricole situate in extravilanul orasului Santana in vederea intabularii lor in cartea funciara, prin adaugarea lungimii drumurilor agricole aflate in domeniul public al orasului Santana, respectiv 11 479 m/ 11,479 km, potrivit Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.**

Art.2 HCL nr. 78/2001 privind atestarea domeniului public al orasului Santana, se modifica si se completeaza potrivit Anexei, respectiv prin adaugarea **lungimii drumurilor agricole.**

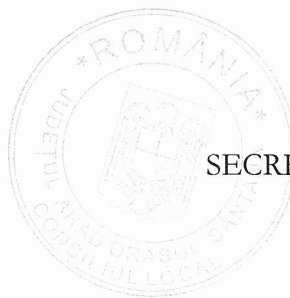
Art 3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează domnul Tomuta Daniel, primarul orasului Santana.

Art.4 Prezenta se comunica cu:

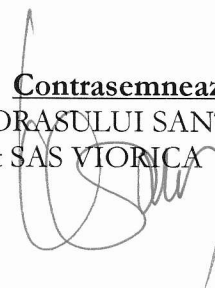
- Institutia Prefectului – Judetul Arad,
- Registrului Agricol din cadrul Primariei Santana
- Consiliul Judetean Arad
- Directia economica din cadrul Primariei Santana

- Persoane fizice si juridice prin afisaj.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
LAZA EMIL



**Contrasemnează:**  
SECRETARUL ORĂȘULUI SANTANA  
jurist SAS VIORICA



*Redactat / Dactilografiat: Monica Popovici*

**Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al proiectului**  
**"Modernizarea Infrastructurii de Acces Agricol in Localitatile Santana si Caporal Alexa "**

Orasul Santana se intinde pe o suprafata de 10714 ha, se află la o distanță de 28 km de municipiul Arad și la 22 km de orașul Chișineu-Criș. Întreg teritoriul orașului se leagă de un element foarte important, „Câmpia Tisei”, în care este așezat în întregime.

Un element foarte important îl constituie faptul că dispune de cai de comunicație care îl ajută la dezvoltarea relațiilor economice cu restul localităților și regiunilor învecinate. Astfel, calea ferată Timișoara-Arad-Oradea care trece prin Santana se bifurcă spre Brad și Cermei, iar drumul național DN 79 Arad - Oradea trece la 7 km de oraș. De asemenea, Santana mai este traversată și de drumurile județene DJ 792C: Pâncota - Caporal Alexa - Santana - Curtici și DJ 791: Chereuș - Olari - Santana - Zimandu Nou.

Una din principalele activități economice ale locuitorilor din Santana și Caporal Alexa este agricultura. Având în vedere situația orașului în zonă de câmpie, solurile și clima sunt favorabile dezvoltării agriculturii. Totuși, eficiența activităților agricole este afectată de unele neajunsuri care necesită soluții urgente pentru ca productivitatea agriculturii să crească și mai mult. Unul dintre aceste neajunsuri este starea necorespunzătoare a infrastructurii de drumuri agricole de acces, care sunt în marea lor majoritate nemodernizate și îngreunează procesul de producție.

Starea actuală a infrastructurii rutiere agricole din cadrul orașului Santana, este necorespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic agricol în condiții bune și, implicit, necesită eliminarea neajunsurilor care au condus la această stare.

Drumurile agricole care fac obiectul acestui proiect aparțin Domeniului Public și sunt amplasate în extravilanul localităților Santana și Caporal Alexa, fiind în administrarea Orașului Santana.

Amenajarea drumurilor agricole din Santana și Caporal Alexa va permite accesul în condiții corespunzătoare la exploatarea agricolă deținută de persoane fizice și agenții economici din zonă, asigurându-se de asemenea și accesul acestora la drumurile județene DJ 791 și DJ 792C.

De aceea, considerăm că prin asigurarea unei infrastructuri rutiere agricole de bună calitate în cadrul localităților Santana și Caporal Alexa, care să asigure accesul în condiții corespunzătoare la terenurile agricole adiacente, ar duce la dezvoltarea eficientă a agriculturii în cadrul acestor localități și, implicit, la dezvoltarea orașului Santana.

Drumurile agricole proiectate vor deservi o suprafață de cca. 768 ha (respectându-se criteriul de proiect pentru căi de acces care deservesc o suprafață agricolă cât mai mare  $\geq 650$  ha) și vor oferi de asemenea rute alternative pentru preluarea traficului agricol de pe drumurile județene DJ 791 și DJ 792C.

Rețeaua de drumuri agricole proiectată, în lungime totală de 11,479 km, este alcătuită din următoarele drumuri de exploatare DE 769, DE 840, DE 816, DE 828, DE 432, DE 469, DE 462, DE 452, DE 431, DE 436 care au fost structurate în cadrul acestei documentații tehnice pe 2 sectoare de drumuri (drum agricol și ramificație drum agricol), funcție de continuitatea și funcționalitatea lor.

Menționăm că drumul agricol are ca și punct de plecare intersecția cu drumul județean DJ 791 Olari-Zimandu Nou și ca punct final intersecția cu un drum public pietruit (strada Cimitirului din

Caporal Alexa), care continuă pe 292 m până în drumul județean DJ 792C Pâncota-Curtici. Așadar putem concluziona că prin amenajarea acestor drumuri se preia o parte semnificativă din traficul agricol de pe drumurile județene DJ 791 și DJ 792C în zona orașului Sântana, respectându-se astfel criteriul de *proiect de acces la rute alternative/ preluarea traficului realizat de mașinile agricole*.

Prin modernizarea acestor drumuri de acces agricole este asigurat de asemenea și accesul terenurilor agricole exploatate de către următorii agenți economici: *SOCIETATEA AGRICOLĂ ROMGERA SÂNTANA, S.C. SCHUETZAGRA IMPEX S.R.L. SÂNTANA, S.C. GROO&SOHNE S.R.L. SÂNTANA, S.C. AGROMECCOMLĂUȘ S.A. SÂNTANA, GROO DIETER TOP AGRO ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ OLARI, S.C. AGROFARM GROSSMANN S.R.L. SÂNTANA, S.C. AGRO SANKTANA S.R.L. SÂNTANA, S.C. NELL COMPANY S.R.L. CAPORAL ALEXA, SOCIETATEA AGRICOLĂ SPICUL CAPORAL ALEXA*, respectându-se și criteriul de proiect pentru acces la minim 3 agenți economici în domeniul agricol.

De asemenea drumul agricol asigură accesul direct la obiectivul agroturistic ce aparține agentului economic non-agricol NADIU NARCIS ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, acces situat la km 0+504 dreapta.

De aceea, considerăm că prin asigurarea unei infrastructuri rutiere agricole de bună calitate în cadrul orașului Sântana, care să asigure accesul în condiții corespunzătoare la terenurile agricole adiacente, ar duce la dezvoltarea eficientă a agriculturii în cadrul localităților Sântana și Caporal Alexa și, implicit, la dezvoltarea orașului Sântana.

Dezvoltarea agriculturii nu se poate realiza fără existența unei infrastructuri de bază. Infrastructura drumurilor agricole foarte slab dezvoltată este una din cauzele care îngreșesc dezvoltarea acestui sector de activitate.

În perioadele ploioase starea tehnică a acestor drumuri se agravează, devenind practic impracticabile, datorită sistemului deficitar de colectare și evacuare a apelor din zona drumurilor (podețele, șanțurile și rigolele lipsesc pe sectoarele de drumuri) și a lipsei structurii rutiere, carosabilul drumurilor agricole fiind pe majoritatea traseului acestora din pământ.

În ceea ce privește necesitatea realizării acestei investiții menționăm că sectorul agricol este foarte important în activitatea orașului Sântana. Din păcate o parte din tipul de agricultură este cea de subzistență, unele terenuri rămânând necultivate, acest lucru datorându-se în mare parte și inexistenței unei infrastructuri rutiere agricole corespunzătoare.

Astfel se poate concluziona că modernizarea acestor drumuri agricole prezintă o importanță primordială pentru viața celor din zonă.

Starea tehnică a acestor drumuri este total necorespunzătoare, cu numeroase defecțiuni de tipul gropilor și denivelărilor, care generează băltirea apelor pe timp ploios și praf pe timp uscat, cu lățimi mici ale părții carosabile, sub cele prevăzute de normele tehnice în vigoare, Condițiile de circulație sunt improprii pentru desfășurarea deplasărilor din punct de vedere al siguranței, confortului și impactului asupra mediului.

Datorită lipsei structurii rutiere de pe o mare din aceste drumuri agricole și a șanțurilor sau

rigolelor de scurgere a apelor pluviale în lungul drumului, iar podețele de descărcare lipsesc acolo unde terenul o cere, s-a ajuns la starea tehnică precară a acestor drumuri.

Necesitatea modernizării drumurilor agricole este urgentă, având în vedere starea tehnică a acestora, deoarece orice întârziere duce la creșterea prețului de execuție a lucrărilor necesare și cheltuieli de menținere în stare practicabilă pentru circulație cu costuri foarte mari.

Având în vedere costurile foarte ridicate a le acestei investitii, corelate cu lipsa fondurilor autoritatilor locale, este cert ca daca acest proiect nu va obtine finanatare nerambursabila prin PNDR 2014-2020, Submasura 4.3., investitia risca sa nu fie realizata , cu consecinta imposibilitatii valorificarii potentrtialului economic si agricol de care dispune orasul.

Drept urmare, autoritatea publica locala – orasul Santana a hotarat intocmirea studiului de fezabilitate pe traseul existent pentru obiectivul de investitie"Modernizarea infrastructurii de acces agricol in localitatile Santana si Caporal Alexa", pe o suprafata de 11.479.

**Programe Europene**

**Insp. pr. Anisoara Petrisor**



**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOL ÎN  
LOCALITĂȚILE SÂNTANA ȘI CAPORAL ALEXA  
LUNGIMEA TOTALA A RETELEI DE DRUMURI  
AGRICOLE**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumire sector drum</b>	<b>Lungime(m)</b>
1	DE 769	420
2	DE 840	716
3	DE 816	1364
4	DE 828	895
5	DE 432	1489
6	DE 469	1415
7	DE 462	49
8	DE469	436
9	DE 452	781
10	DE 431	3019
11	DE 436	558
12	DE 432	337
	<b>TOTAL</b>	<b>11479 m = 11,479 km</b>

---

# EXTRAS STUDIU DE FEZABILITATE

## MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOL ÎN LOCALITĂȚILE SÂNTANA ȘI CAPORAL ALEXA

Rețeaua de drumuri agricole proiectată, în lungime totală de 11,479 km, este alcătuită din următoarele drumuri de exploatare DE 769, DE 840, DE 816, DE 828, DE 432, DE 469, DE 462, DE 452, DE 431, DE 436 care au fost structurate în cadrul acestei documentații tehnice pe 2 sectoare de drumuri (drum agricol și ramificație drum agricol), funcție de continuitatea și funcționalitatea lor.

Menționăm că drumul agricole are ca și punct de plecare intersecția cu drumul județean DJ 791 Olari-Zimandu Nou și ca punct final intersecția cu un drum public pietruit (strada Cimitirului din Caporal Alexa), care continuă pe 292 m până în drumul județean DJ 792C Pâncota-Curtici.

Lungimea totală a rețelei de drumuri agricole ce fac obiectul acestui studiu de fezabilitate este de 11 479 m, fiind dispusă pe sectoare de drumuri astfel:

- Drum agricol:  $L = 11\ 142,00$  m;
- Ramificație Drum agricol:  $L = 337,00$  m.

Primul sector de drumuri agricole este compus din următoarele tronsoane de drumuri:

- DE 769: km 0+000... 0+420,  $L = 420$  m;
- DE 840: km 0+420... 1+136,  $L = 716$  m;
- DE 816: km 1+136... 2+500,  $L = 1\ 364$  m;
- DE 828: km 2+500... 3+395,  $L = 895$  m;
- DE 432: km 3+395... 4+884,  $L = 1\ 489$  m;
- DE 469: km 4+884... 6+299,  $L = 1\ 415$  m;
- DE 462: km 6+299... 6+348,  $L = 49$  m;
- DE 469: km 6+348... 6+784,  $L = 436$  m;
- DE 452: km 6+784... 7+565,  $L = 781$  m;
- DE 431: km 7+565... 10+584,  $L = 3\ 019$  m;
- DE 436: km 10+584... 11+142,  $L = 558$  m.

---

Cel de-al doilea sector de drumuri agricole este comus din următorul tronson de drum:

- DE 432: km 0+000... 0+337, L= 337 m.

### **Traseul în plan**

Traseul în plan urmărește traseul existent a drumurilor agricole.

Traseul drumurilor agricole se prezintă ca o succesiune de aliniamente, curbe și frânturi (vezi plan de situație), racordările în plan efectuându-se prin curbe arc de cerc. Elementele geometrice adoptate sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85.

În plan s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de bază de 25 km/h, cu păstrarea în totalitate a traseului actual cu calcularea racordărilor, conform prevederilor STAS 863-85, cu respectarea prevederilor ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

În conformitate cu prevederile ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor s-a prevăzut a se realiza unde situația din teren a permis platforme de încrucișare care să asigure vizibilitatea la întâlnirea vehiculelor de sens opus, dimensiunea, detaliile de amplasare a acestora fiind prezentate în planurile de situație.

### **Profil longitudinal**

În profil longitudinal declivitățile sunt mici, drumurile agricole proiectate fiind amplasate într-o zonă de șes.

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a avut în vedere respectarea pasului de proiectare, a punctelor de cotă obligată și a elementelor racordărilor verticale în conformitate cu STAS 863/85.

Pentru realizarea structurii rutiere proiectate s-a avut în vedere ca grosimea acesteia să fie asigurată la marginea carosabilului.

### **Profil transversal**

Elementele geometrice au fost adoptate în profilul transversal în conformitate cu STAS 2900/1989 (Lucrări de drumuri-Lățimea drumurilor), pentru drumuri agricole de categoria a III-a fiind următoarele:

- lățimea platformei: 3,50 m;
- lățimea părții carosabile: 2,75 m;
- acostamente: 2 x 0,375 m.

Panta transversală pe partea carosabilă și pe acostamente în aliniament va fi de 2,5% (pantă unică).

Elementele în profil transversal pentru sectoarele de drumuri agricole proiectate sunt prezentate în planșele de detaliu cu profilurile transversale tip.



## Structura rutieră proiectată

După evaluarea stării tehnice a sectoarelor de drumuri agricole funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere:

A) Pe sectoarele cuprinse între:

Drum agricol: km 1+700 – km 2+500; km 3+400 – km 4+150; km 4+900 – km 5+830; km 5+900 – km 6+300, km 6+350 – km 7+565; km 7+570 – km 8+700; km 8+800 – km 11+000

Ramificație drum agricol: km 0+000 – km 0+337

- 5 cm strat de uzură din B.A. 16;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu balast.

B) Pe sectoarele cuprinse între:

Drum agricol: km 0+900 – km 1+700; km 2+500 – km 3+400; km 4+150 – km 4+900; km 5+830 – km 5+900, km 6+300 – km 6+350; km 8+700 – km 8+800, sectoare unde datorită lipsei structurii rutiere și a dispozitivelor de scurgere a apelor s-a produs fenomenul de înămolire

- 5 cm strat de uzură din B.A. 16;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 35 cm strat din balast;
- 25 cm blocaj din piatră brută.

C) Pe sectoarele cuprinse între:

Drum agricol: km 0+000 – km 0+416; km 0+425 – km 0+900; km 11+000 – km 11+142

- 5 cm strat de uzură din B.A. 16;
- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat din balast;
- umpluturi din materiale pietroase locale.

Pe toată lungimea sectoarelor de drumuri agricole proiectate acostamentele vor fi realizate din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

## Scurgerea apelor

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin panta unică de 2,5 % în profil transversal, iar în lungul drumului prin rigolele din pământ proiectate.

Se vor proiecta rigole neprotejate după cum sunt evidențiate pe planul de situație.

Pentru asigurarea unei scurgeri optime a apelor a fost proiectarea de podețe. Astfel au fost proiectate un număr de 16 podețe tubulare PEHD  $\Phi = 0.40$  m, B = 6.00 m.

Poziționarea acestor podețe este prezentată pe planul de situație.

---

### **Racordurile cu drumurile laterale**

Racordurile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m și o lățime a platformei de 3,50 m cu următoarea structură rutieră:

- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 15 cm strat din balast

S-a prevăzut amenajarea unui număr total de 19 racorduri cu drumurile laterale.

### **Semnalizare rutieră**

Ca și semnalizare pe verticală a fost prevăzută amplasarea unui număr de 2 indicatoare rutiere cedează trecerea, indicatoare ce sunt poziționate pe planul de situație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrările de marcaje rutiere, conform SR 1848/7 din 2011, lucrări cuprinse în evaluarea lucrărilor.