



**ROMANIA
JUDETUL ARAD
CONSILIUL LOCAL SANTANA**

ROMÂNIA jud.Arad oras.Santana, strada Muncii , nr. 120 A, cp 317280 Tel./Fax 0257-462082;0257-462117 , E-mail:contact@primariasantana.ro Site:www.primariasantana.ro

**H O T Ă R Ă R E nr. 165/04.10.2016
PRIVIND APROBAREA ACTUALIZĂRII INDICATORILOR TEHNICO –
ECONOMICI SI APROBAREA S.F. - ULUI OBIECTIVULUI DE INVESTITII
MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOL IN
LOCALITATILE SANTANA SI CAPORAL ALEXA**

CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI SANTANA,

Având în vedere :

Proiect de hotarare initiat de catre dl. primar Tomuta Daniel Sorin

Expunere de motive, Tomuta Daniel Sorin – primarul orasului Santana

Referat de specialitate Petrisor Anisoara – inspector Compartiment Programe europene

Prevederile art. 3 litera e din H.G. nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico – economice aferente investitiilor publice , precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii precum si modificarea si actualizarea preturilor conform stasurilor si normelor in vigoare

PNDR 2014-2020 – program finantat de UE si Guvernul Romaniei prin FEADR

Ghidul solicitantului – Investitii pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole silvice – submasura 4.3, component – infrastructura de acces agricol

Prevederile art. 46 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice , cu modificarile si completarile ulterioare

Prevederile art. 36, alin. (4), lit. d.), alin. (6) lit. a din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicata cu modificarile si completarile ulterioare

În temeiul art. 45 alin. 1 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicata cu modificarile si completarile ulterioare

Prezenta hotarare a fost adoptata cu votul a 15 consilieri care au votat pentru din totalul de 15 consilieri ai Consiliului Local Santana prezenti la sedinta (nr. total al consilierilor in functie – 17)

HOTARASTE

Art. 1 Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico economici ai obiectivului de investitii
MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOL IN

LOCALITATILE SANTANA SI CAPORAL ALEXA, potrivit Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 Se aproba S.F. – ul aferent proiectului **MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOL IN LOCALITATILE SANTANA SI CAPORAL ALEXA**, potrivit Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3 – Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza primarul orasului Santana domnul Tomuta Daniel.

Art. 4 - Prezenta se comunica

- Institutia Prefectului – Judetul Arad,
- Directia economica din cadrul Primariei
- Compartimentul urbanism din cadrul Primariei orasului Santana
- Compartimentul programe europene din cadrul Primariei orasului Santana
- Persoane fizice si juridice prin afisaj
- Primarul orasului Santana.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
LAZA EMIL



Contrasemnează:
SECRETARUL ORASULUI SANTANA
jurist **SAS VIORICA**



Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al proiectului
"Modernizarea Infrastructurii de Acces Agricol in Localitatile Santana si Caporal Alexa "

Orasul Santana se intinde pe o suprafata de 10714 ha, se află la o distanță de 28 km de municipiul Arad și la 22 km de orașul Chișineu-Criș. Întreg teritoriul orașului se leagă de un element foarte important, „Câmpia Tisei”, în care este așezat în întregime.

Un element foarte important îl constituie faptul că dispune de cai de comunicație care îl ajută la dezvoltarea relațiilor economice cu restul localităților și regiunilor învecinate. Astfel, calea ferată Timișoara-Arad-Oradea care trece prin Santana se bifurcă spre Brad și Cermei, iar drumul național DN 79 Arad - Oradea trece la 7 km de oraș. De asemenea, Santana mai este traversată și de drumurile județene DJ 792C: Pâncota - Caporal Alexa - Sântana - Curtici și DJ 791: Chereuș - Olari - Sântana - Zimandu Nou.

Una din principalele activități economice ale locuitorilor din Santana și Caporal Alexa este agricultura. Având în vedere situația orașului în zonă de câmpie, solurile și clima sunt favorabile dezvoltării agriculturii. Totuși, eficiența activităților agricole este afectată de unele neajunsuri care necesită soluții urgente pentru ca productivitatea agriculturii să crească și mai mult. Unul dintre aceste neajunsuri este starea necorespunzătoare a infrastructurii de drumuri agricole de acces, care sunt în marea lor majoritate nemodernizate și îngreunează procesul de producție.

Starea actuală a infrastructurii rutiere agricole din cadrul orașului Sântana, este necorespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic agricol în condiții bune și, implicit, necesită eliminarea neajunsurilor care au condus la această stare.

Drumurile agricole ce fac obiectul acestui proiect aparțin Domeniului Public și sunt amplasate în extravilanul localităților Sântana și Caporal Alexa, fiind în administrarea Orașului Sântana.

Amenajarea drumurilor agricole din Sântana și Caporal Alexa va permite accesul în condiții corespunzătoare la exploatarea agricolă deținută de persoane fizice și agenții economici din zonă, asigurându-se de asemenea și accesul acestora la drumurile județene DJ 791 și DJ 792C.

De aceea, considerăm că prin asigurarea unei infrastructuri rutiere agricole de bună calitate în cadrul localităților Sântana și Caporal Alexa, care să asigure accesul în condiții corespunzătoare la terenurile agricole adiacente, ar duce la dezvoltarea eficientă a agriculturii în cadrul acestor localități și, implicit, la dezvoltarea orașului Sântana.

Drumurile agricole proiectate vor deserveți o suprafață de cca. 768 ha (respectându-se criteriul de proiect pentru căi de acces ce deserveți o suprafață agricolă cât mai mare ≥ 650 ha) și vor oferi de asemenea rute alternative pentru preluarea traficului agricol de pe drumurile județene DJ 791 și DJ 792C.

Rețeaua de drumuri agricole proiectată, în lungime totală de 11,479 km, este alcătuită din următoarele drumuri de exploatare DE 769, DE 840, DE 816, DE 828, DE 432, DE 469, DE 462, DE 452, DE 431, DE 436 care au fost structurate în cadrul acestei documentații tehnice pe 2 sectoare de drumuri (drum agricol și ramificație drum agricol), funcție de continuitatea și funcționalitatea lor.

Menționăm că drumul agricol are ca și punct de plecare intersecția cu drumul județean DJ 791 Olari-Zimandu Nou și ca punct final intersecția cu un drum public pietruit (strada Cimitirului din

Caporal Alexa), care continuă pe 292 m până în drumul județean DJ 792C Pâncota-Curtici. Așadar putem concluziona că prin amenajarea acestor drumuri se preia o parte semnificativă din traficul agricol de pe drumurile județene DJ 791 și DJ 792C în zona orașului Sântana, respectându-se astfel criteriul de *proiect de acces la rute alternative/ preluarea traficului realizat de mașinile agricole*.

Prin modernizarea acestor drumuri de acces agricole este asigurat de asemenea și accesul laterenuri agricole exploatate de către următorii agenți economici: *SOCIETATEA AGRICOLĂ ROMGERA SÂNTANA, S.C. SCHUETZAGRA IMPEX S.R.L. SÂNTANA, S.C. GROO&SOHNE S.R.L. SÂNTANA, S.C. AGROMECCOMLĂUȘ S.A. SÂNTANA, GROO DIETER TOP AGRO ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ OLARI, S.C. AGROFARM GROSSMANN S.R.L. SÂNTANA, S.C. AGRO SANKTANA S.R.L. SÂNTANA, S.C. NELL COMPANY S.R.L. CAPORAL ALEXA, SOCIETATEA AGRICOLĂ SPICUL CAPORAL ALEXA*, respectându-se și criteriul de proiect pentru acces la minim 3 agenți economici în domeniul agricol.

De asemenea drumul agricol asigură accesul direct la obiectivul agroturistic ce aparține agentului economic non-agricol NADIU NARCIS ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, acces situat la km 0+504 dreapta.

De aceea, considerăm că prin asigurarea unei infrastructuri rutiere agricole de bună calitate în cadrul orașului Sântana, care să asigure accesul în condiții corespunzătoare la terenurile agricole adiacente, ar duce la dezvoltarea eficientă a agriculturii în cadrul localităților Sântana și Caporal Alexa și, implicit, la dezvoltarea orașului Sântana.

Dezvoltarea agriculturii nu se poate realiza fără existența unei infrastructuri de bază. Infrastructura drumurilor agricole foarte slab dezvoltată este una din cauzele care îngreșesc dezvoltarea acestui sector de activitate.

În perioadele ploioase starea tehnică a acestor drumuri se agravează, devenind practic impracticabile, datorită sistemului deficitar de colectare și evacuare a apelor din zona drumurilor (podețele, șanțurile și rigolele lipsesc pe sectoarele de drumuri) și a lipsei structurii rutiere, carosabilul drumurilor agricole fiind pe majoritatea traseului acestora din pământ.

În ceea ce privește necesitatea realizării acestei investiții menționăm că sectorul agricol este foarte important în activitatea orașului Sântana. Din păcate o parte din tipul de agricultură este cea de subzistență, unele terenuri rămânând necultivate, acest lucru datorându-se în mare parte și inexistenței unei infrastructuri rutiere agricole corespunzătoare.

Astfel se poate concluziona că modernizarea acestor drumuri agricole prezintă o importanță primordială pentru viața celor din zonă.

Starea tehnică a acestor drumuri este total necorespunzătoare, cu numeroase defecțiuni de tipul gropilor și denivelărilor, care generează băltirea apelor pe timp ploios și praf pe timp uscat, cu lățimi mici ale părții carosabile, sub cele prevăzute de normele tehnice în vigoare, Condițiile de circulație sunt improprie pentru desfășurarea deplasărilor din punct de vedere al siguranței, confortului și impactului asupra mediului.

Datorită lipsei structurii rutiere de pe o mare din aceste drumuri agricole și a șanțurilor sau

rigolelor de scurgere a apelor pluviale în lungul drumului, iar podețele de descărcare lipsesc acolo unde terenul o cere, s-a ajuns la starea tehnică precară a acestor drumuri.

Necesitatea modernizării drumurilor agricole este urgentă, având în vedere starea tehnică a acestora, deoarece orice întârziere duce la creșterea prețului de execuție a lucrărilor necesare și cheltuieli de menținere în stare practicabilă pentru circulație cu costuri foarte mari.

Având în vedere costurile foarte ridicate ale acestei investiții, corelate cu lipsa fondurilor autoritatilor locale, este cert că dacă acest proiect nu va obține finanțare nerambursabilă prin PNDR 2014-2020, Submăsură 4.3., investiția risca să nu fie realizată, cu consecința imposibilității valorificării potențialului economic și agricol de care dispune orașul.

Drept urmare, autoritatea publică locală – orașul Santana a hotărât întocmirea studiului de fezabilitate pe traseul existent pentru obiectivul de investiție "Modernizarea infrastructurii de acces agricol în localitățile Santana și Caporal Alexa", pe o suprafață de 11.479.

Programe Europene

Insp. pr. Anisoara Petrisor

